

鋼橋の長寿命化対策に関する講演会（3）



認定番号：JSCE21-1117

主催：安価で確実な鋼橋の長寿命化対策に関する調査研究委員会

共催：公益社団法人土木学会関西支部

2014年から義務化された道路橋に対する5年ごとの全数近接目視点検が2018年度で一巡し、今後は補修補強、更新、架け替えなどの対策のステージに突入する。これまでの点検結果から、速やかに修繕しないと今後通行止めになる可能性がある橋梁が全体の1割程度確認されているが、実際に補修等に着手できている橋はその中の1割程度であり、残りの9割程度は放置されているのが現状である。これらの橋梁に対して速やかに補修していく必要があるが、現在の財政状況を考えると極めて厳しい状況にある。すなわち、対策が必要な橋の数に対して、圧倒的に予算が不足するため、限られた予算で大規模更新や架け替えなどを行うためには、橋の数を減らすか、対策の質を落とすしか選択肢はない。数も減らさず、質も落とさないためには、先ず何よりも安価で、かつ確実に効果的な補修補強対策を開発するしか道はない。

一方、鉄道橋では、以前から2年毎の定期点検が義務付けられており、点検時に「救急箱」を携帯してバンドエイド的な比較的簡易な補修を行うことにより長寿命化を図っている事例も見受けられる。

本委員会は、鉄道事業者や道路管理者、コンサルタント、施工業者、大学の研究者、弁護士等で構成し、安価で確実な鋼橋の長寿命化対策に関する調査研究を行っております。

このたび、その活動の一環として、下記のとおり講演会を開催したいと存じます。奮ってご参加下さいますようご案内いたします。

● 日 時：2021年12月10日（金）14:00～16:50

● 会 場：クレオ大阪東 ホール
〒536-0014 大阪市城東区鳴野西 2-1-21
JR京橋駅 南口から南へ徒歩7分
Osaka Metro 大阪ビジネスパーク駅
4番出口から東へ徒歩9分
京阪電車 京橋駅 中央口から南へ徒歩11分

● 定 員：180名

● 参加費：無料

● 申込方法：下記URLからお申し込みください。

URL <http://batch.in.coocan.jp/kmk/>

【申込み先ホームページ】

※ 申込完了後に電子メールで届く「参加申込受付」が参加証となります。印刷して当日ご持参ください。

※ メールアドレスの入力漏れ、入力ミスがないようくれぐれもご注意ください。（上記案内が届きません）

● 申込締切：2021年11月19日（金） ※定員に達し次第申込を締め切ります。

定員に余裕がある場合は締切後も引き続き申込を受け付けます。

● 資 料：講習会では資料の配布は行いません。

資料は、申込完了時に届くメールに記載のURLからダウンロードしご持参ください。

（12月初めに掲載予定です）



● プログラム

安価で確実な鋼橋の長寿命化対策に関する調査研究委員会講演会

司会：共同研究グループ幹事 田辺 篤史（日建設計シビル）

14：00－14：10（10分）開会の挨拶	代 表	坂野 昌弘（関西大学）
14：10－14：20（10分）維持管理の研究内容・活動報告	幹 事	富山 久男（大阪府）
14：20－15：00（40分） ・仮称）鋼橋の維持管理に関する研究の現在・過去・未来	京橋ブリッジ(株)	並木 宏徳
15：00－15：20（休 憩 20分）		
15：20－16：00（40分） ・仮称）JR 西日本の維持管理の現在・過去・未来	西日本旅客鉄道（株）	木村 元哉
16：00－16：40（40分） ・仮称）鋼橋の維持管理技術の伝承について	(株)アスクオーク	米谷 真二
16：40－16：50（10分）閉会の挨拶	幹事長	小出 泰弘（南海電鉄）

※ プログラムは一部変更する場合があります。
本講習会は、土木学会認定 CPD プログラム(2.2 単位)です。